

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej z tytułu usług przewozowych komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Białystok

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LVIII/815/22 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lipca 2022 r. w sprawie określenia sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej z tytułu usług przewozowych komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Białystok (Dz. Urz. Woj. Podla. z 2022 r. poz. 3389) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

- „§ 1 pkt 2 - podlega obniżeniu do wysokości 50% podstawy o której mowa w § 1, w przypadku jej uiszczenia oraz okazania przez podróżnego po upływie 7 dni lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia przewozu, imiennej karty elektronicznej z zakodowanym na niej biletem obowiązującym podczas przejazdu;”;

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

- „§ 1 pkt 3 - podlega obniżeniu do wysokości 40% podstawy o której mowa w § 1, w przypadku jej uiszczenia oraz udokumentowaniu przez podróżnego po upływie 7 dni lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

- „§4. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 30% podstawy.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od dnia publikacji.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Katarzyna Jamróz

UZASADNIENIE

Uchwała zmienia wysokość opłaty manipulacyjnej oraz zasady obniżania opłaty dodatkowej za brak okazania podczas kontroli imiennego biletu lub dokumentu potwierdzającego uprawnienie do ulgi.

Celem tej regulacji jest zmobilizowanie pasażerów do ich posiadania podczas przewozu i ma służyć zwiększeniu świadomości podróżnych o sposobach dokumentowania prawa do przewozu.

Uzasadnia się to tym, że w przypadku braku biletu lub dokumentu do ulgi, wystawienie wezwania do zapłaty angażuje kontrolera w takim samym stopniu jak kontrola gapowicza, a w efekcie zmniejsza liczbę osób skontrolowanych podczas jazdy. Podwyższenie tych opłat będzie służyło zminimalizowaniu liczby osób utrudniających rutynowe czynności kontroli biletów.