

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Choroszcz w przedmiocie współdziałania przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego, polegającego na budowie ulicy Edwarda Pajkerta oraz części ulicy Topazowej, położonych na granicy gmin Białystok i Choroszcz

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153¹⁾) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Choroszcz w przedmiocie współdziałania przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego, polegającego na budowie ulicy Edwarda Pajkerta oraz części ulicy Topazowej, położonych na granicy gmin Białystok i Choroszcz.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Białegostoku do zawarcia porozumienia, określającego zasady i zakres współdziałania stron przy realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Katarzyna Jamróz

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1436 oraz z 2026 r. poz. 252.

Uzasadnienie

W budżecie Miasta na rok 2026 widnieje zadanie inwestycyjne dotyczące *Budowy ul. Edwarda Pajkerta*, wskazane do realizacji na lata /2025-2027/.

Planowana budowa ulicy Edwarda Pajkerta wzdłuż granicy administracyjnej Gminy Białystok oraz Gminy Choroszcz wraz z przedłużeniem inwestycji do działki nr ewid. gr. 73/51 w obrębie Krupniki – gm. Choroszcz (ulica Topazowa), znajduje uzasadnienie w uwarunkowaniach przestrzennych oraz zapewni ciągłość układu komunikacyjnego.

Na odcinku objętym dokumentacją obserwuje się intensyfikację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, co w konsekwencji generuje wzrost natężenia ruchu lokalnego. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy spójności układu komunikacyjnego, usprawniając ruch kołowy i pieszy, a także zwiększy dostępność terenów przyległych. Kluczowym aspektem jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza w obrębie skrzyżowania ul. Edwarda Pajkerta z ul. Nowosielską, poprzez zapewnienie wymaganych warunków widoczności.

Dodatkowo przedmiotowa inwestycja umożliwi uporządkowanie układu drogowego na styku gmin oraz stworzy warunki umożliwiające dalszy, skoordynowany rozwój przestrzenny. Istotnym argumentem jest także poprawa dostępności wskazanego obszaru dla służb ratunkowych i komunalnych, w tym pojazdów o znacznych gabarytach (np. śmieciarek, wozów strażackich, czy pojazdów technicznych) dla których odpowiednie parametry drogi – szerokość, promień skrętu – mają kluczowe znaczenie.